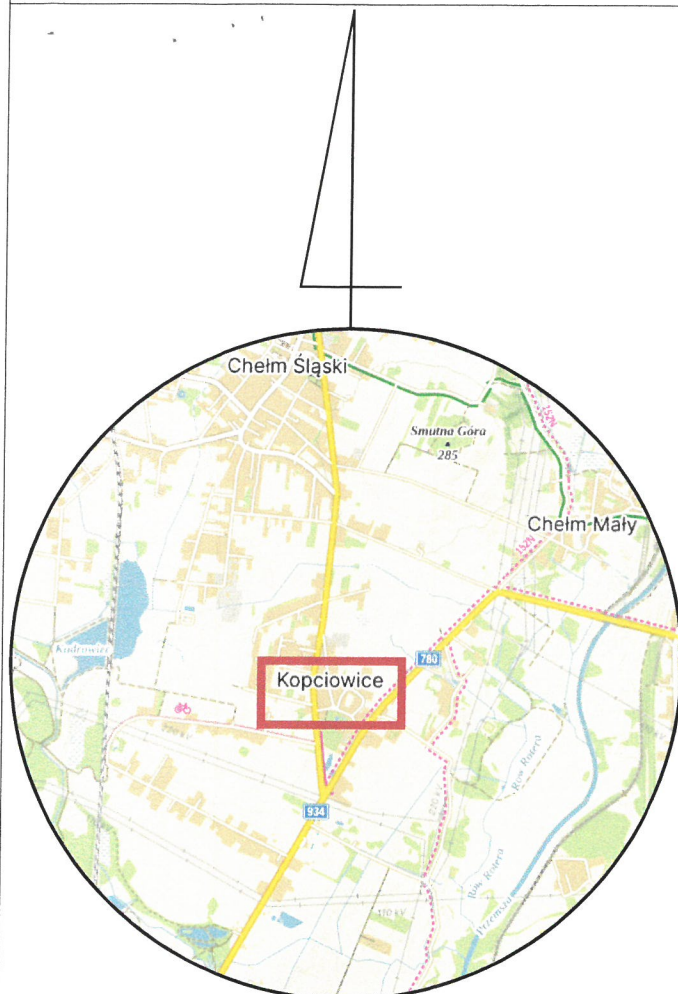


SZKIC ORIENTACYJNY



Załącznik nr 1 do pisma:

TD25-07-0392945-03

Znak TD/OBD/OMD/202...../000.....dnia

Legenda:

Linie kablowe WN
Linie napowietrzne WN
Linie kablowe SN
Linie napowietrzne SN
Linie kablowe nN
Linie napowietrzne nN
Linie kablowe oświetleniowe
Linie napowietrzne oświetleniowe
Linie kablowe teletechniczne
Linie napowietrzne teletechniczne
Przebieg linii naniesiono orientacyjnie.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów linii j.w., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m

Uzgodnienie nr

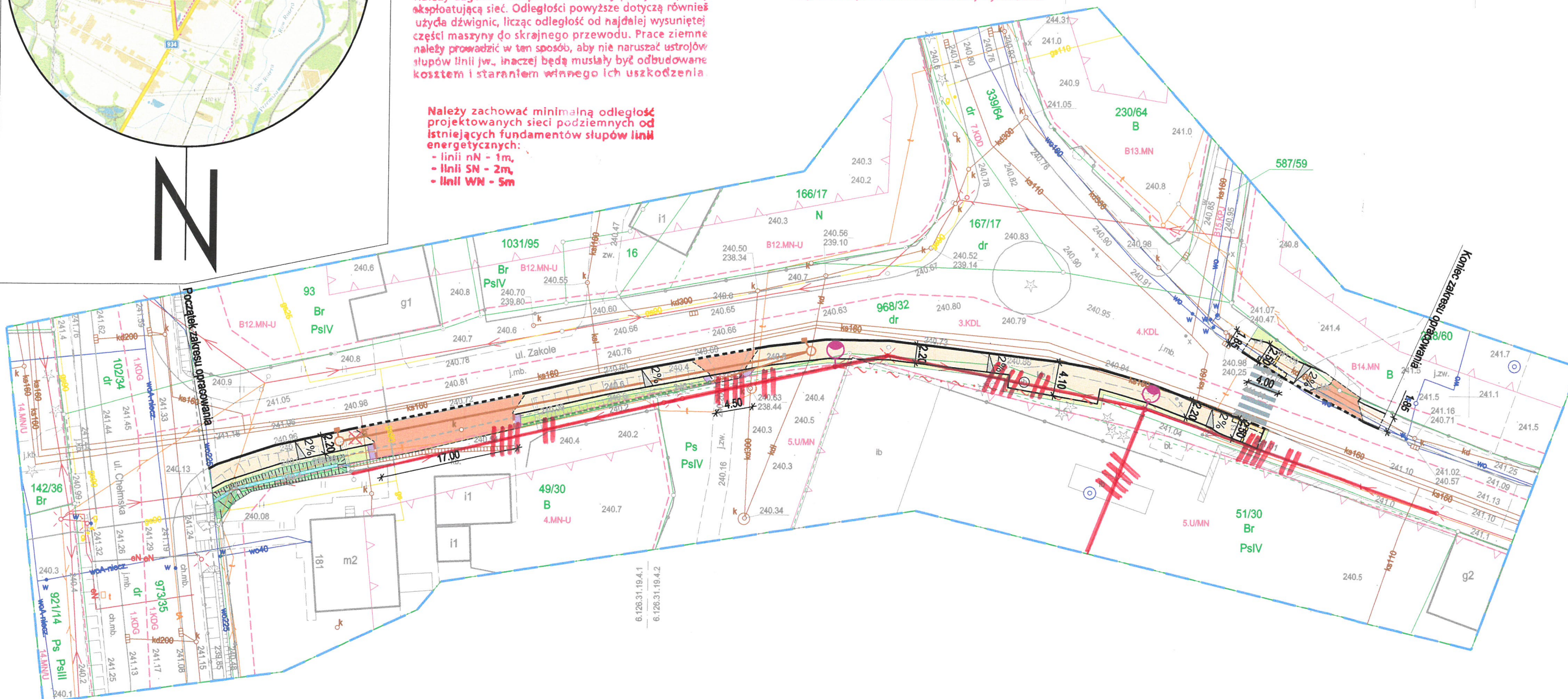
Data

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg(*) brak*)
urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Będzinie
Linia napowietrzna widoczna w terenie.
* niepotrzebne skreślić podpis

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Będzinie
Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji
Michał Grzanka

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych. Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli. Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.



LEGENDA

ELEMENTY BUDOWANE:

- rura PP SN8 Ø250
- studnia bet. Ø1000
- wpust deszczowy z przykanalikiem Ø200
- drenaż z rury drenarskiej Ø200
- drenaż - studnia rewizyjna PP Ø315
- przykanalik Ø160
- droga dla pieszych (naw. z bet. kostki brukowej, typu "prostokąt 10x20cm", gr. 8cm, szary)
- przejście dla pieszych-pas ostrzegawczy (naw. z bet. kostki brukowej, typ "Brak kropki" 30x30cm, gr. 8cm, kolor żółty)
- przejście dla pieszych-pas naprowadzający (naw. z bet. kostki brukowej, typ "Brak paski" 30x30cm, gr. 8cm, kolor żółty)

ELEMENTY PRZEBUDOWYWANE:

- zjazd zwykły 1 (naw. z bet. kostki brukowej, typu "prostokąt 10x20cm", gr. 8cm, czerwony)
- zjazd zwykły 2 (naw. z kruszywa bazaltowego)
- pobocze (naw. z kruszywa bazaltowego)
- słup wraz z oprawą oświetleniową
- przewieszenie napowietrznej sieci elektroenergetycznej
- krawężnik najazdowy +2cm (15x22x100)
- krawężnik bet. +12cm (15x30x100cm)
- opornik bet. (12x25x100cm)
- obrzeże betonowe (8x30x100)
- krawędź pobocza
- elementy przeznaczone do rozbiórki
- elementy nieobramowane krawężnikiem/ obrzeżem
- spadki poprzeczne
- zieleni
- rów ziemny
- oznakowanie poziome
- skarpa ziemna nasypu
- drzewo do wycinki

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- eNN — sieć energetyczna
- w — sieć wodociągowa
- kd — sieć kan. deszczowej
- ks — sieć kan. sanitarnej
- t — sieć teletechniczna
- g — sieć gazowa
- c — sieć ciepłownicza
- 2601/19 nr i granica działki



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

inwestor:

GMINA CHEŁM ŚLĄSKI
ul. Konarskiego 2
41-403 Chełm Śląski

adres inwestycji:

CHEŁM ŚLĄSKI - ul. Zakole

faza projektu:

UZGODNIENIE BRANŻOWE

temat projektu:

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika
na ul. Zakole od ul. Chełmskiej do ul. Miodowej w Chełmie Śląskim.

tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

branża:

DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

projektował:

inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

opracowała:

mgr inż. Paulina Krzemień

data:

VII 2025 r.

skala:

1:500

nr rysunku:

1